

## ICE-FALL FOURNEL – BAISER DE LUNE

**ACCESSO STRADALE:** da Cuneo seguire la SS 22 fino a Borgo San Dalmazzo, di qui proseguire in direzione Vinadio – Colle della Maddalena, passato il colle si scende in direzione Gap, lasciare la RN svoltando a destra in direzione Col de Var, passare Vars e Guillestre e proseguire in direzione di Briançon; giunti in prossimità di Argentiere la Bessèe svoltare a sinistra e proseguire verso il centro abitato, ad una caratteristica rotonda (con un carrello da miniera) seguire le indicazioni per il vallone di Fournel, proseguire lungo la strada dapprima asfaltata poi sterrata fin dove possibile compatibilmente con la neve.

**AVVICINAMENTO:** dal parcheggio superiore (raggiungibile in caso di strada chiusa in 1h 30 min o più in funzione dello stato della strada) proseguire nel vallone per una trentina di minuti fino a scorgere la candela sulla destra orografica, attraversare quindi in direzione dell'evidente conoide che permette di raggiungerne la base.

**NOTE:** la parte inferiore si forma tutti gli inverni, presenta ghiaccio di buona qualità e buono spessore, presenta un paio di salti verticali di cui l'ultimo aggirabile facilmente; la candela finale di 50 metri si forma raramente e, anche se a prima vista non sembra, è alquanto precaria ma, quando formata, regala una lunghezza strabiliante. La parte inferiore è quindi fruibile tutto l'inverno, attenzione però al candelone superiore quando non è formato in caso di temperature estremamente basse o al contrario estremamente miti.

**ITINERARIO:** vedi foto.

Prima salita: F. Damilano e c. nel 1992 ???.

Difficoltà: ED V/6

Lunghezza: 200m

Materiale: corde da 60m consigliate, normale dotazione da ghiaccio, gancio per abalakov.

Tempo percorrenza: 4h

Interesse: \*\*\*\*\*/\*\*\*\*\*

L1: 45m, risalti a 75°.

L2: 45m, facile poi muro di 10m a 90°, poi 80°.

L3: 60m, inizialmente 80° poi man mano più semplice, sosta su pianta (cordino).

Breve spostamento su facile pendio nevoso.

L4: 50m, candela continua 90° con passi a 95°.

**DISCESA:** in doppia sulla cascata, la prima sosta su albero quindi pendio nevoso, ancoraggio su albero e poi due doppie su abalakov.



Figura 1 - Tracciato



**Figura 2** – Il candelone finale.